

DESCRIPCIÓ DEL FABRICANT

Es tracta de dos models de lloses prefabricades, autorresistents i pretensades, FARLAP 22 i FARLAP 25, amb cantells de forjat acabat de 25, 26, 27, 29, 30, 32, 35, 37, 40, 42, 45, 47, 50.

L'element prefabricat es compon de 4 nervis units a una base que ocupa tota l'amplada de la llosa.

En la secció final treballen conjuntament les semilloses pretensades prefabricades, el formigó col·locat "in situ" a les juntes i llosa superior-cap de compressió-, l'armadura resistent a moments flectors negatius i la malla de repartiment, col·locades en aquesta llosa superior. La secció final del formigó és molt semblant a les lloses alveolars. El funcionament estructural d'aquestes lloses és més aviat unidireccional, excepte en els esforços que es puguin transmetre a les lloses lliants a través de la capa de compressió i les juntes laterals.

CARACTERÍSTIQUES

La nova placa de forjat FARLAP té un pes de 1,81 kN/m² (motlle de 22cm). Això la converteix en la placa alveolar més lleugera del mercat. Amb la capa de compressió, el pes del forjat arriba als 3,74 kN/m². (Forjat de cantell 27 cm). L'objectiu és alleugerir al màxim la placa alveolar tradicional sense perdre les propietats d'aquesta.

La placa FARLAP té una amplada d' 1m, encara que es pot tallar longitudinalment a un ample mínim de 45 cm i fins a 85 cm. És autoportant fins a 9,00 m; a partir d'aquestes mesures i en funció de la sobrecàrrega s'estudia cada cas en particular. Podem arribar a unes longituds de fins a 10,50 m però apuntant.

APLICACIONS

Té les mateixes aplicacions que la placa alveolar tradicional, per exemple: per forjats industrials, sobre murs de càrrega, sobre taulers d'encofrat de jàsseres unidireccionals de forma que quedi plana l'estructura per sota, o sobre estructura de jàsseres i pilars prefabricats com aparcaments, centres comercials, etc...

Es poden utilitzar també per forjats sanitaris o cobertes inclinades.

AVANTATGES COMPETITIVES

Pes del forjat

Gràcies al disseny dels nervis i de la capa inferior de formigó, el pes propi del forjat és molt inferior al de les plaques alveolars clàssiques. Això facilita que la grua torre de l'obra pugui elevar i col·locar les peces fins a la seva posició. Si fem una comparació:

- Pes propi de la Placa Farlap 25 és de 2,33 kN/m², per 3,40 kN/m² de l'alveolar de 25.
- Pes propi de la Placa Farlap 25+5 és de 4,28 kN/m², per 5,00 kN/m² de l'alveolar de 25+5.

Estalvi en l'estructura

Les característiques resistents permeten mantenir unes llums de forjat molt superiors que els forjats unidireccionals tradicionals. Això possibilita unes avantatges de disseny i economia en l'estructura degut a la possibilitat de suprimir pòrtics complets, ja que les plaques de forjat poden arribar, per a sobrecàrregues habituals de vivenda, fins a longituds de 10,50 m.

Gran rapidesa en l'execució del forjat

En funció de les llums del forjat, (a llums més grans, millors resultats) la velocitat d'execució de l'estructura pot ser molt superior a l'obtinguda en els sistemes tradicionals de construcció.

Això és degut a diferents factors :

- Disminució dràstica de la quantitat de puntals, guies, sotaponts i encofrats.
- No és necessari encofrar tota la planta.
- No s'han de col·locar xarxes horitzontals de seguretat, cosa que en un forjat tradicional de biguetes i bovedilles sí, és obligatori.

Plaques autoportants

En les condicions normals d'execució, les plaques de forjat són completament autoportants en tota la seva longitud fins a longituds de 9 m, sense ser necessari la col·locació de sotaponts intermitjos.

Sense contrafleixa

El centre de gravetat del pretensat i el del formigó de la placa FARLAP estan molt més pròxims que els de la placa alveolar tradicional, això fa que la peça no té contrafleixa, i per tant és completament plana.

Eliminació del revestiment interior

La placa FARLAP és completament llisa per la part inferior, ja que es fabrica sobre pista metàl·lica. És per això que està pensada per anar vista, estalviant així qualsevol revestiment de guix (estalvi suplementari important).

Cèrcols de vora

Al tenir dos grans alveols, ens permet extreure les bovedilles de poliestirè a l'obra i introduir el cercol o jàssera de vora en la mateixa placa; el que servirà per suportar el pes del tancament de façana. Així el constructor s'estalviarà de col·locar qualsevol encofrat.

MUNTATGE

El muntatge es realitza mitjançant pinces especials i homologades, que subministra ROURA-ANGLADA, SA., juntament amb el manual d'utilització.